



La última reunión previa a la asamblea constituyente de la Junta se celebró ayer en El Ejido

DEL OLMO

Aprobada la constitución y los estatutos de este organismo

## La Junta de Usuarios del Agua controlará el consumo de todo el Poniente y Almería

Antonia S. VILLANUEVA

Los miembros de la Junta General de Usuarios del Agua del Poniente aprobaron en la mañana de ayer los estatutos y la constitución de este organismo, que será el encargado de racionalizar y administrar el consumo de los recursos hídricos de la comarca.

La creación de esta junta, que ha sufrido algún retraso, abre camino a una serie de inversiones por parte de la Consejería de Agricultura de la Junta de Andalucía, cuyo responsable, Miguel Manaute, puso como condición la existencia de un organismo de estas características para acometer planes de reforma de mejora de la infraestructura agrícola del Poniente almeriense.

Manaute a este respecto señaló que una vez constituida la Junta de Usuarios del Agua, se llevaría al consejo de gobierno de la Junta de Andalucía el decreto para la puesta en marcha de dichas inversiones, que podrían realizarse bajo la fórmula

jurídica de Reforma Agraria o de zona de interés general.

### Regantes y municipios

La Junta General de Usuarios está compuesta por las comunidades de regantes Sol y Arena y Sol Poniente, Quash y los ayuntamientos de Vicar, La Mojónera, Roquetas, El Ejido y Almería capital, este último por ser uno de los grandes consumidores que se abastecen del agua de la zona de Poniente.

Según el coordinador de la junta, Manuel García Quero, el organismo que acaba de crearse tiene como principal objetivo conseguir el equilibrio entre los aportes anuales y el consumo de agua en el Poniente. «En esto señaló va a ser muy necesario el ahorro, tanto en el consumo humano como en el agrícola».

García Quero declaró asimismo que «creemos que una mejor infraestructura, mejor distribución y mejor red de transporte en el agua podría ahorrar alrededor de un 25 por 100 de este elemento».

Otra de las metas de la Junta General de Usuarios es, una vez que se consiga alejar el «fantasma de la posible sequía», intentar una ampliación de las zonas de regadíos en la comarca, que ahora mismo se encuentra limitada debido precisamente a la escasez de los recursos hídricos.

En lo que respecta a la situación actual del agua, tanto en lo que se refiere a acuíferos subterráneos como a aguas superficiales, Manuel García Quero, ha hecho alusión a las abundantes lluvias de los dos últimos años, resaltando que «no se puede hablar de un triunfalismo, pero sí de una cierta serenidad».

Asimismo, ha señalado que «los datos técnicos con una cierta seriedad son anteriores a estos dos años por lo que no se conoce exactamente la situación actual; lo único que se sabe es que el pantano de Beninar está al máximo nivel, y por lo demás parece que hay un cierto reequilibrio».



Momento de la inauguración de la variante

DEL OLMO

El presupuesto supera los 600 millones

## Fornovi inauguró la carretera de acceso al Campamento de Viator

C.R.

El delegado provincial de Obras Públicas y Urbanismo de la Junta de Andalucía, Juan José Fornovi inauguró ayer, junto con el General de Brigada, Manuel Velero Catalá, y el alcalde de Viator, Joaquín Fernández, la variante de la carretera provincia Al-110, para acceder desde la nacional 340 al campamento militar de Viator.

El presupuesto de la obra ha sido de seiscientos diez millones de pesetas, incluyendo 18 millones de plantaciones a realizar para disminuir el impacto medioambiental.

Antes de realizarse el nuevo trazado el acceso era angosto, tortuoso, con travesías urbanas en Huércal de Almería y Viator, limitación de carga en el puente sobre el Andarax. En resumen, era una carretera totalmente inadecuada para el servicio de la Brigada de Infantería Mecanizada y para el incremento del tránsito local.

### Tramitación

La tramitación se llevó a cabo a través de un anteproyecto redactado por el MOPU (Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo) en diciembre de 1980. Proyecto redactado por la Junta de Andalucía en abril de 1986. Fue adjudicado en octubre de 1986 y las obras se

iniciaron en abril de 1989, aunque el proyecto fue modificado en julio de este año.

### Variante

El ancho de calzada ocupa un total de siete metros, más dos arcenes de uno y medio. La longitud total de la variante es de 4.020 metros. Este nuevo tramo ha supuesto el ahorro de 500 metros menos que el trazado antiguo.

La variante dispone de un puente sobre el río Andarax, con 6 vanos de 23,6 metros cada uno y sobre pilas trapezoidales cimentadas en pilotes; otro puente sobre el ferrocarril, con un vano de 30 metros con estribos de tierra armada y por último, un puente sobre el camino agrícola en Huércal con 6 metros de luz.

Por otra parte, para la realización de la variante se han movido un total de 87.000 metros cúbicos de desmonte, 59.000 de excavación y desbroce; 360.000 de terraplén y 22.000 de voladura.

Asimismo, como obras complementarias a la variante se han construido accesos a las distintas localidades de Huércal y Viator, con mejora de curvas en intersecciones a ambos lados del puente antiguo, con calzada de 7 metros y arcenes de medio metro.

# LA IMAGEN DE SU EMPRESA TIENE UN GRAN PAPEL

El papel continuo ya no tiene porque ser de serie. INDALPAPEL lo fabrica en Almería con el sello personal de su empresa. Impreso con hasta 3

colores en cartas, facturas, talonarios, "snap-out", albaranes, ...

Y como no tiene que pagar intermediarios todo le sale mucho mejor de precio.

**INDALPAPEL S.A.**  
FABRICA DE PAPEL CONTINUO PARA ORDENADORES  
Polígono Industrial Vista Alegre  
Ctra. Nacional, 340 - Km. 446  
Tlf. fábrica: 266944 - Oficina: 221283  
HUERCAL DE ALMERIA